



# Klimatrapport

## ÖGS-bolaget

### FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.ogs.se
Verksamhetsområde	Godstransport
Beräkningsperiod	2009
Kontaktperson	Lars Johansson / Erik Luthman

### NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	100	<i>Ton CO<sub>2</sub> / anställd</i>	51.01
<i>Omsättning</i>	90.00 MSEK	<i>Ton CO<sub>2</sub>/ MSEK omsättning</i>	56.67
<i>Lokalyta</i>	1425.00 m <sup>2</sup>	<i>Ton CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup></i>	3.58

## KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Klimatpåverkan från egenägda källor</b>	<b>5082.41</b>
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	5082.41
Bensin	1.14
Diesel	5081.27
<b>Klimatpåverkan från köpt el och värme</b>	<b>18.13</b>
El Bra Miljöval/Vattenkraftsel	0.01
Fjärrvärme	18.12
<b>Indirekt klimatpåverkan</b>	<b>0</b>
<b>SUMMA</b>	<b>5 100.54</b>

CO<sub>2</sub>-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO<sub>2</sub>-värden som är sammanställda visas i svart

## Nuläge

ÖGS Bolaget AB är ett åkeri som har funnits sedan 1956. Vi utför transporter åt DB Schenker och Coldsped med c:a 65 ekipage. Vi trafikerar i huvudsak Örebro-Västsverige, Örebro-Östergötland samt distribution i Karlskoga/Degerfors. Vi är miljöcertifierade sedan 2001 och trafiksäkerhetscertifierade sedan 2004. Sedan december 2009 är vi även certifierade för arbetsmiljö och kvalitet.

### Dominerande utsläppskällor

CO2 från lastbilarnas diesel är företagets största utsläppskälla.

### Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Vi minskade våra CO2-utsläpp från 11,73 kg/mil till 11,72 kg/mil 2009 jämfört med 2008. Under 2009 är all el till fastigheten köpt från vind, vatten eller solenergi och på så vis har vi sparat motsvarande 38 ton CO2

### Affärsnytta

Vi ser en stor nytta med ett aktivt miljöarbete, dels för att en bra miljö gynnar oss alla på lång sikt men även för att ett aktivt arbete ger oss bättre kontroll och minskat slöseri i vår verksamhet. På sikt tror vi att alla måste välja att vara miljöeffektiva för att finnas kvar.

## Åtgärder

Vi arbetar aktivt med att minska all miljöpåverkan. Chaufförerna internutbildas två gånger om året. Vår största utmaning är att hela tiden minska dieselförbrukningen på våra lastbilar och vi har haft en mycket positiv utveckling de senaste tio åren. Alla kemikalier och allt skrot från verkstaden lämnas för återvinning.

## Goda Exempel

Vi har sedan många år en bränslefond, hälften av chaufförernas besparing tillfaller denna fond och används för gemensamma personalaktiviteter.

## Planering framåt

Under året utrustades samtliga bilar med svart låda och positioneringsutrustning. Med hjälp av svarta lådan har vi inlett ett arbete med att följa chaufförernas körbeteende och på så vis kunna coacha de som kör oekonomiskt och berömma dem som kör bra. Arbetet kommer att fördjupas under 2010.

## Långsiktigt mål

Att arbeta med ständiga förbättringar, uppföljning i realtid för att kunna sätta in snabba åtgärder. Detta skall leda till att varje år är bättre än det föregående.

### Kontaktuppgifter

Erik Luthman, 0708-406641

Lars Johansson, 0708-406640