



E-man

FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.e-man.se
Verksamhetsområde	IT
Beräkningsperiod	2008
Kontaktperson	Carina Edlund

NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	50	<i>Ton CO₂ / anställd</i>	0.83
<i>Omsättning</i>	43 MSEK	<i>Ton CO₂/ MSEK omsättning</i>	0.97
<i>Lokalyta</i>	800 m ²	<i>Ton CO₂ / m²</i>	0.05

KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO ₂
Klimatpåverkan från egenägda källor	11
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	11
Bensin	0.23
Diesel	10
Etanol E85	0.26
Klimatpåverkan från köpt el och värme	0.68
El	0.68
Indirekt klimatpåverkan	31
Tjänsteresor	31
Flyg	22
Resor 450-1600km	4
Resor >1600km	19
Tåg	0.00013
El	0.00013
Buss	0.026
Diesel	0.026
Hyrbil, taxi och privatbil	10
Bensin	10
SUMMA	42

CO₂-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO₂-värden som är sammanställda visas i svart

Nuläge

e-man AB är ett tjänsteföretag inom IT där vi utvecklar kundspecifika IT-lösningar. Vi finns på fyra orter, Örebro, Västerås, Stockholm och Göteborg. Våra tre tjänsteområden är systemutveckling, integration och integrationsförvaltning.

Att värna om miljön har alltid varit högt prioriterat hos oss och vi har sedan flera år varit en av sponsorerna till Tällberg foundation.

Som tjänsteföretag har vi relativt sett en mindre direkt negativ miljöpåverkan. Därför är det viktigt tycker vi att även titta på den indirekta påverkan vi gör via våra inköp av varor och tjänster. Så vid inköp i allt från datorer, pennor eller hotellnätter vägs leverantörens miljöarbete in. På så sätt vill vi medverka till att miljökraven sprider sig och förhoppningsvis även når den tillverkande industrin, som troligen står för en mer direkt miljöpåverkan än vad vi gör.

Vi har under denna period inte gjort några klimatberäkningar, men är övertygade om att vår egna största direkta källa till CO₂-utsläpp är bilen/våra tjänsteresor, och därför har vi också krav på att alla våra tjänstebilar och hyrbilar ska vara miljöklassade.

Dominerande utsläppskällor

Egna direkta dominerande utsläppskällor är tjänsteresor, elförbrukning och pappersförbrukning.

Indirekta dominerande utsläppskällor är tillverkningen av de varor och tjänster vi köper.

Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Statistik finns inte för att göra det möjligt att mäta förändringar under 2008.

Men längre tjänsteresor ska alltid i första hand ske med tåg, därefter med miljöklassade tjänstebilar/hyrbilar. I undantagsfall, när inget annat alternativ finns, utnyttjas flyg. Direktflyg prioriteras i dessa fall.

Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Vi har redovisat företagets samtliga obligatoriska utsläpp.

Uppvärmning och el för Västerås-kontoret är dock ej med, då den inte är mätbar.

Åtgärder

Vi använder oss av telefonkonferenser i större utsträckning än tidigare för att dra ner på resandet.

Endast miljöklassade bilar godkänns som tjänstebil eller hyrbil.

Har tagit beslut om att miljödiplomera oss under 2009.

Goda Exempel

Krav på miljöklassade bilar vid tjänsteresor.

Årlig konferens för hela företaget läggs ur miljösynpunkt alltid där resvägen totalt sett blir kortast, och tåg kan utnyttjas för större delen av resan.

Planering framåt

Att genomgå en miljödiplomering under 2009.

Att via utbildning skapa ett engagemang för miljöfrågor hos våra anställda.

Övrigt

Vi har genomfört en hel del och har mycket på gång när det gäller vårt miljöarbete.

Vi vill nu, i och med vår miljödiplomering, få det dokumenterat och nerskrivet i policys. Arbetet kommer därmed också att bli mät- och uppföljningbart.

Kontaktuppgifter

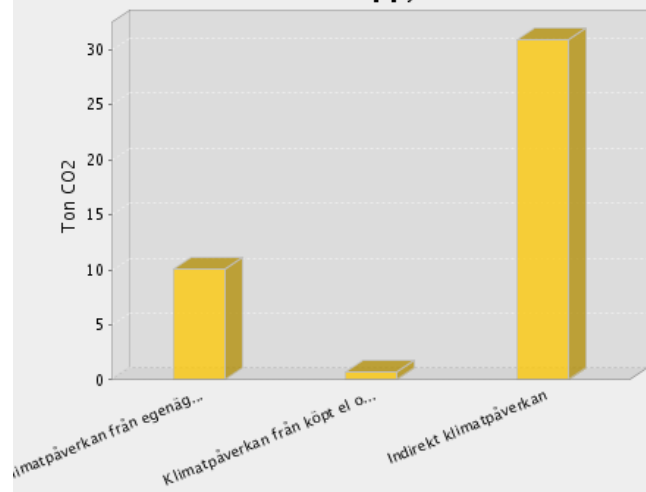
Carina Edlund

e-man AB

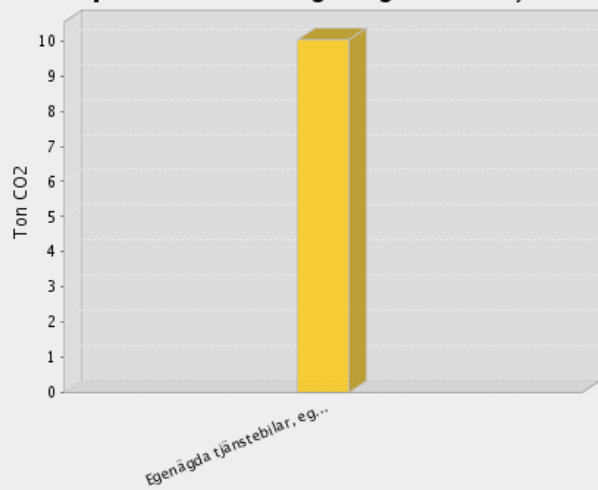
0730-60 15 31

carina.edlund@e-man.se

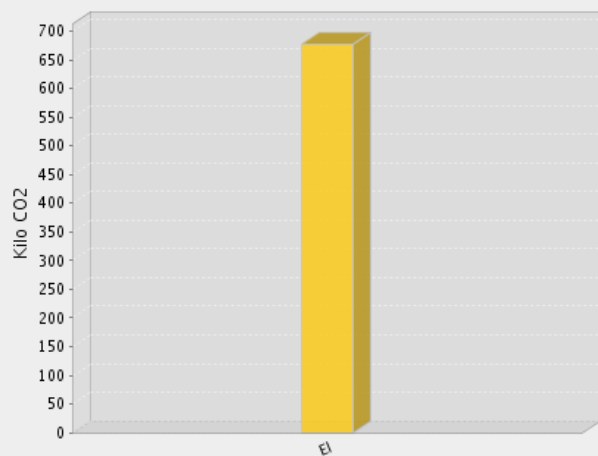
Totala utsläpp, 2008



Klimatpåverkan från egenägda källor, 2008



Klimatpåverkan från köpt el och värme, 2008



Indirekt klimatpåverkan, 2008

