



# ÖGS-bolaget - klimatrapport

## FÖRETAGSUPPGIFTER

Webadress	www.ogs.se
Verksamhetsområde	Godstransporter
Beräkningsperiod	2008
Kontaktperson	Lars Johansson

## NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	100	<i>Ton CO<sub>2</sub> / anställd</i>	50.96
<i>Omsättning</i>	90 MSEK	<i>Ton CO<sub>2</sub>/ MSEK omsättning</i>	56.63
<i>Lokalyta</i>	1425 m <sup>2</sup>	<i>Ton CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup></i>	3.58

## KLIMATPÅVERKAN

AKTIVITET	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Klimatpåverkan från egenägda källor</b>	<b>5069.04</b>
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	5069.04
Diesel	5069.04
<b>Klimatpåverkan från köpt el och värme</b>	<b>27.35</b>
El	12.64
Fjärrvärme	14.71
<b>Indirekt klimatpåverkan</b>	<b>0</b>
<b>SUMMA</b>	<b>5 100 (5096.39)</b>

CO<sub>2</sub>-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO<sub>2</sub>-värden som är sammanställda visas i svart

## Nuläge

ÖGS Bolaget AB är ett åkeri som har funnits sedan 1956. Vi utför transporter åt DB Schenker och Coldsped med c:a 65 ekipage. Vi trafikerar i huvudsak Örebro-Västsverige, Örebro-Östergötland samt distribution i Karlskoga/Degerfors. Vi är miljöcertifierade sedan 2001 och trafiksäkerhetscertifierade sedan 2004.

### Dominerande utsläppskällor

CO<sub>2</sub> från lastbilarnas diesel är företagets största utsläppskälla.

### Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Vi minskade våra CO<sub>2</sub>-utsläpp från 11,9 kg/mil till 11,7 kg/mil 2008 jämfört med 2007

### Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Tjänstebilar är ej inräknade i företagets klimatpåverkan då de svarar för långt mycket mindre än en procent av de totala utsläppen.

### Affärsnytta

Vi ser en stor nytta med ett aktivt miljöarbete, dels för att en bra miljö gynnar oss alla på lång sikt men även för att ett aktivt arbete ger oss bättre kontroll och minskat slöseri i vår verksamhet. På sikt tror vi att alla måste välja att vara miljöeffektiva för att finnas kvar.

## Åtgärder

Vi arbetar aktivt med att minska all miljöpåverkan. Chaufförerna internutbildas två gånger om året. Vår största utmaning är att hela tiden minska dieselförbrukningen på våra lastbilar och vi har haft en mycket positiv utveckling de senaste tio åren. Alla kemikalier och allt skrot från verkstaden lämnas för återvinning.

## Goda Exempel

Vi har sedan många år en bränslefond, hälften av chaufförernas besparing tillfaller denna fond och används för gemensamma personalaktiviteter.

## Planering framåt

Investering i svarta lådor i samtliga bilar, detta medför uppföljning per bil och chaufför i realtid samt möjlighet att coacha förarna i rätt riktning vad gäller miljövänlig körning. Samtliga bilar kommer att utrustas med positioneringsutrustning under februari 2009

## Långsiktigt mål

Att arbeta med ständiga förbättringar, uppföljning i realtid för att kunna sätta in snabba åtgärder. Detta skall leda till att varje år är bättre än det föregående.

### Kontaktuppgifter

Erik Luthman 0708-406641

Lars Johansson 0708-406640